



Hensigtserklæring

**Samarbejde vedrørende udarbejdelsen af søkort
for Grønland**

mellem

**Naalakkersuisut
(Departement for Boliger og Infrastruktur (IAN))**

og

**Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet
(KEFM)**



Indledning

Søvejen er ofte eneste transportvej i Grønland, hvilket gør søkort til en væsentlig forudsætning for sejladsikkerhed, suverænitetshåndhævelse samt udbygning af infrastruktur og erhvervsudvikling i Grønland. Opdaterede og pålidelige søkort er derfor vitale for det grønlandske samfund.

Det er en dansk myndighedsopgave at producere søkort for grønlandsk farvand, hvor klima-, energi- og forsyningsministeren varetager kortlægningen af farvandene omkring Grønland. Opgaven er delegeret til Geodatastyrelsen (GST), der som maritim myndighed har ansvar for søopmåling og søkortlægning til brug for skibserhvervet og fritidssejlernes sejlads samt beredskabsopgaver og NATO-forpligtelser i de danske og grønlandske farvande. Departementet for Boliger og Infrastruktur, som en del af Naalakkersuisut, varetager myndigheds- og udviklingsopgaver inden for søfartsområdet og varetager rollen som den centrale havnemyndighed i Grønland.

Denne hensigtserklæring erstatter på underskriftsdatoen hensigtserklæringen på samme område af d. 29. august 2017. Nuværende aftale om samarbejde på geodataområdet af 30. oktober 2009 fastholdes.

Aftale

Parterne er enige om følgende:

1. Det er vores fælles ambition at sikre lige standarder på søkortområdet i Grønland og Danmark. Produktionen af søkort for grønlandsk farvand er en højt prioriteret opgave for Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet. En konstruktiv og åben dialog mellem de grønlandske og danske myndigheder er en væsentlig forudsætning for samarbejdet.
2. Ifølge Lov om Stedbestemt information (LOV nr 380 af 26/04/2017) er det klima, energi- og forsyningsministeren, som har det overordnede ansvar for kortlægningen af farvandene omkring Danmark og Grønland. Opgaven er delegeret til GST. GST fungerer som den udførende myndighed, der håndterer den faktiske kortlægning, etablering, drift og videreudvikling af de nødvendige data, registre og kortværk.
3. Det tilstræbes, at det i forbindelse med udarbejdelse af den 4-årige rammeplan afholdes et møde på politisk niveau mellem Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur og klima-, energi- og forsyningsministeren for at drøfte rammeplan og samarbejdet i den fremadrettede periode. Første møde afholdes i 2026.
4. En 4-årig rammeplan skal sætte rammerne for hvad og hvor GST skal arbejde i grønlandsk område. Den første rammeplan udarbejdes i 2025 for perioden



2027-2030. GST præsenterer udkast til rammeplanen på et bilateralt kontaktudvalgsmøde i 2. kvartal, hvorefter udkast justeres i samarbejde med IAN.

Den endelige rammeplan skal være godkendt på embedsmandsniveau senest i 4. kvartal 2025. Den anden rammeplan udarbejdes i 2029 for perioden 2031-2034 osv. Rammeplanen vil erstatte bilag 1 af 29. august 2017.

5. Rammeplanerne vil konkretisere GST's arbejde i den 4-årige periode med vedligehold, opdatering, udarbejdelse samt nyproduktion af:
 - Elektroniske søkort (ENC),
 - Havneplaner,
 - Nautiske publikationer,
 - Papirsøkort,
 - Eventuelt andre produkter
6. IAN og GST vil i fællesskab på årlige bilaterale kontaktudvalgsmøder i 2. kvartal prioritere og aftale det kommende års produktionsplan inden for den gældende rammeaftale. Det politiske niveau orienteres efter kontaktudvalgsmøderne om status for aktiviteter og eventuelle justeringer.
7. Naalakkersuisut vil understøtte GST's produktion, f.eks. ved at levere grunddata, stednavne og opdaterede data over kendte skær, byområder, havne e.l., i det omfang Naalakkersuisut måtte råde over sådanne.
8. For at afspejle og tilpasse sejladsbehov i rammeplanen er det afgørende at inddrage relevante myndigheder og brugere af søkort (eksempelvis FMI og Nautisk Udvalg) under udarbejdelsen af rammeplaner.
9. Der er mulighed for, at GST kan imødekomme andre projekter og levere produkter uden for produktionsplanen, såfremt der sker separat finansiering, herunder direkte betaling til GST.
10. Det er vigtigt at følge den teknologiske udvikling og i det omfang det er muligt indrette sig efter udviklingen for at sikre en effektiv søkortsproduktion.

Nuuk, den [dato]

Nuuk, den [dato]

Hans Peter Poulsen
Naalakkersuisoq for
Boliger og Infrastruktur

Lars Aagaard
Klima-, Energi-, og
Forsyningsminister